

UMOWA CZARTEROWA JACHTU:

Umowa zawarta w dniu pomiędzy Armatorem i Czarterującym:

Armatorek:

Jadwiga Ciurkowska
Przystań Skarbek
ul. Wańkowicza 12
14-200 Iława
Telefon:
792269337
609132016

Czarterujący:

Pan
Adres:
.....
Nr dowodu osobistego:
Stopień i nr patentu żeglarskiego:
.....
Telefon:

Umowa posiada następującą treść

1. Armator powierza Czarterującemu, w celach turystycznych, 1 jacht typu PHOBOS 25- Lady Yaga wraz z silnikiem zaburtowym oraz z wyposażeniem stałym i ruchomym. Jacht jest ubezpieczony w TUiR „Warta” S.A. (Jacht CASCO, OC).
2. Termin trwania czarteru: od dnia do dnia (razemdoby).
Miejscem przekazania i odbioru jachtu jest przystań jachtowa „Skarbek” w Iławie.
3. Armator zobowiązuje się przekazać Czarterującemu w dniu rozpoczęcia rejsu (patrz pkt. 2 umowy) jacht sprawny i sklarowany, z osprzętem.
4. Czarterujący zobowiązuje się do doprowadzenia jachtu do (wskazanego w pkt. 2 umowy) portu i zdania go, w stanie niepogorszonym wraz z osprzętem, w dniu zakończenia rejsu (patrz pkt. 2 umowy) do godziny ustalonej przez strony.
5. Zasady płatności:
 - Czarterujący zobowiązuje się do zapłacenia łącznie za cały okres czarteru jachtu kwoty **zł**
 - Dodatkowo Czarterujący zobowiązany jest wpłacić kaucję pieniężną w wysokości 800 zł/jacht, z której pokrywane będą wszelkie zniszczenia i braki w wyposażeniu, powstałe w czasie trwania rejsu. Kaucja pieniężna rozliczona będzie w dniu zakończeniu rejsu po spełnieniu pkt. 4 i 11 niniejszej Umowy.
 - Rezerwacja terminu następuje dopiero po wpłaceniu **zł** zaliczki na czarter (do dnia)
 - na konto bankowe Armatora.
 - Pozostałą kwotę w wysokości **zł** (opłata za czarter) oraz **800 zł** kaucji (za jacht) należy wpłacić najpóźniej w dniu rozpoczęcia rejsu (.....)
 - W przypadku nie podstawienia jachtu przez Armatora w umówione miejsce w umówionym czasie, Armator zobowiązuje się zapłacić Czarterującemu za każdy dzień zwłoki w przekazaniu jachtu karę umowną równą kosztom za dobę czarteru jachtu lub zadośćuczynić w inny uzgodniony sposób.
 - W przypadku opóźnienia w terminie zdania jachtu Czarterujący zobowiązuje się zapłacić karę umowną w wysokości 100 zł/jacht za każdą godzinę opóźnienia.
6. Warunki rezygnacji z czarteru:
 - Jeżeli Czarterujący wycofa się z umowy do 28 dni przed rozpoczęciem czarteru potrąca się opłatę manipulacyjną w wysokości 30%, do 14 dni przed rozpoczęciem czarteru potrąca się 70% wpłaconej zaliczki, poniżej 14 dni przed czarterem potrąca się całość wpłaty.

- Rezygnacja z udziału w czarterze jachtu może nastąpić jedynie w formie pisemnego oświadczenia złożonego przez Czarterującego, osobiście lub drogą pocztową. Za datę rezygnacji przyjmuje się datę jej otrzymania.
- 7. Umowa o czarter jachtu nabiera mocy po otrzymaniu podpisanej kopii umowy i terminowej wpłacie na konto kwoty wskazanej w pkt. 5. nie uiszczenie opłaty w terminie powoduje rozwiązanie umowy bez konieczności odrębnego powiadomienia.
- 8. Jacht może być eksploatowany wyłącznie na terenie akwenu Jeziorak w porze dziennej i nie może być w żaden sposób przewożony poza ten akwen.
- 9. Czarterujący w trakcie czarteru zobowiązany jest pokryć z własnych środków koszty opłat portowych, energii elektrycznej, dodatkowego paliwa, gazu, opłaty parkingu samochodu itp.
- 10. Czarterujący zobowiązany jest oddać jacht sklarowany i posprzątany .
- 11. Czarterujący może zlecić sprzątnięcie jachtu po rejsie armatorowi .Sklarowanie i sprzątanie jachtu 200 zł. Opróżnienie i czyszczenie wc chemicznego 100zł. Sprzątanie ponadstandardowe np. pranie tapicerki cena do uzgodnienia.
- 12. Ubezpieczenie i odpowiedzialność Czarterującego:
 - Czarterujący przejmuje odpowiedzialność za powierzone mienie i bezpieczeństwo załogi i zobowiązuje się do zachowania staranności przy wszelkich czynnościach związanych z odbyciem powierzonego rejsu, wynikających z zasad dobrej praktyki żeglarskiej. Czarterujący ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenie jachtu, wyposażenia lub osprzętu oraz utratę w/w.
 - Roszczenia Armatora wobec Czarterującego powstałe z niniejszej Umowy, nie pokryte przez Ubezpieczyciela, a przekraczające kaucję pieniężną wpłaconą przed rejssem dla Czarterującego, rozpatrywane będą po terminie rozpatrzenia wniosku o odszkodowanie przysługującemu przez TUiR „Warta”S.A.
 - W przypadku powstania szkody związanej z jachtem, jeżeli Czarterujący uzna, że należy dochodzić odszkodowania, powinien niezwłocznie powiadomić o tym Armatora oraz najbliższy oddział firmy ubezpieczeniowej „Warta” S.A.. Ma także obowiązek zabezpieczyć powierzone mu mienie po zdarzeniu, sporządzić pisemny opis zdarzenia oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przyjazdu likwidatora firmy ubezpieczeniowej. tel. 801308308
- 13. Czarterujący w czasie trwania czarteru będzie Kierownikiem jachtu i oświadcza, że posiada do tego uprawnienia. Armator oczekuje, że Kierujący, będzie dowodził jachtem, będąc w stanie trzeźwości, zgodnie z obowiązującymi przepisami i dobrą praktyką żeglarską starając się uniknąć awarii, kolizji i wypadku.
- 14. Czarterujący nie może odstępować jachtu osobie trzeciej bez pisemnej zgody Armatora.
- 15. W sprawach nie normowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego. Wszelkie spory będą rozpatrywane w sądzie właściwym dla Armatora.
- 16. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach – po jednym dla każdej ze stron.

Armator:

Czarterujący:

.....